

COMUNE DI LOIRI PORTO SAN PAOLO

Provincia di Sassari z.o. Olbia Tempio



<p><i>PROGETTO ESECUTIVO</i> <i>relativo a:</i> <i>VIABILTA' NEL TERRITORIO COMUNALE 2° INTERVENTO</i> <i>LOC. LOIRI e ZAPPALLI'</i></p>	<p><i>TAVOLA</i></p> <p><i>10</i></p>
	<p><i>Loiri</i> <i>Porto San Paolo</i></p> <p><i>li</i></p>
<p><i>ELABORATI :</i> <i>RELAZIONE GENERALE</i></p>	<p><i>ARCHIVIO</i></p> <p><i>C : / LAVORI AGENDA/ComuneLoiriPSP</i></p>
<p><i>LOCALITA' :</i> <i>LOIRI e ZAPPALLI'</i></p>	<p><i>DISEGNI</i></p> <p><i>Scala : 1:200</i></p>
<p><i>COMMITTENTE :</i> <i>COMUNE DI LOIRI P.S.P.</i></p>	<p><i>Aggiornamenti</i></p> <p><i>Data:</i></p>
<p><i>IL PROGETTISTA: GEOM. MASSIMO VENTRONI</i></p>	
<p><i>R.U.P. :</i> <i>GEOM. MARIO MOSSONI</i></p>	

Il Tecnico

PROGETTO DI FATTIBILITA’ TECNICA ED ECONOMICA

COMUNE DI LOIRI PORTO SAN PAOLO
Provincia di Sassari



“VIABILITÀ NEL TERRITORIO COMUNALE 2° INTERVENTO
– LOC. LOIRI e ZAPPALLI”

Progetto Esecutivo

Elenco elaborati:

- Tav. 1 Planimetrie d’inquadramento
- Tav. 2 Planimetrie su ortofoto
- Tav. 3 intervento n.1
- Tav. 4 intervento n.2
- Tav. 5 intervento n.3
- Tav. 6 intervento n.4
- Tav. 7 intervento n.5
- Tav. 8 intervento n.6
- Tav. 9 intervento n.7
- Tav. 10 Relazione illustrativa
- Tav. 11 Computo metrico estimativo - Quadro Economico

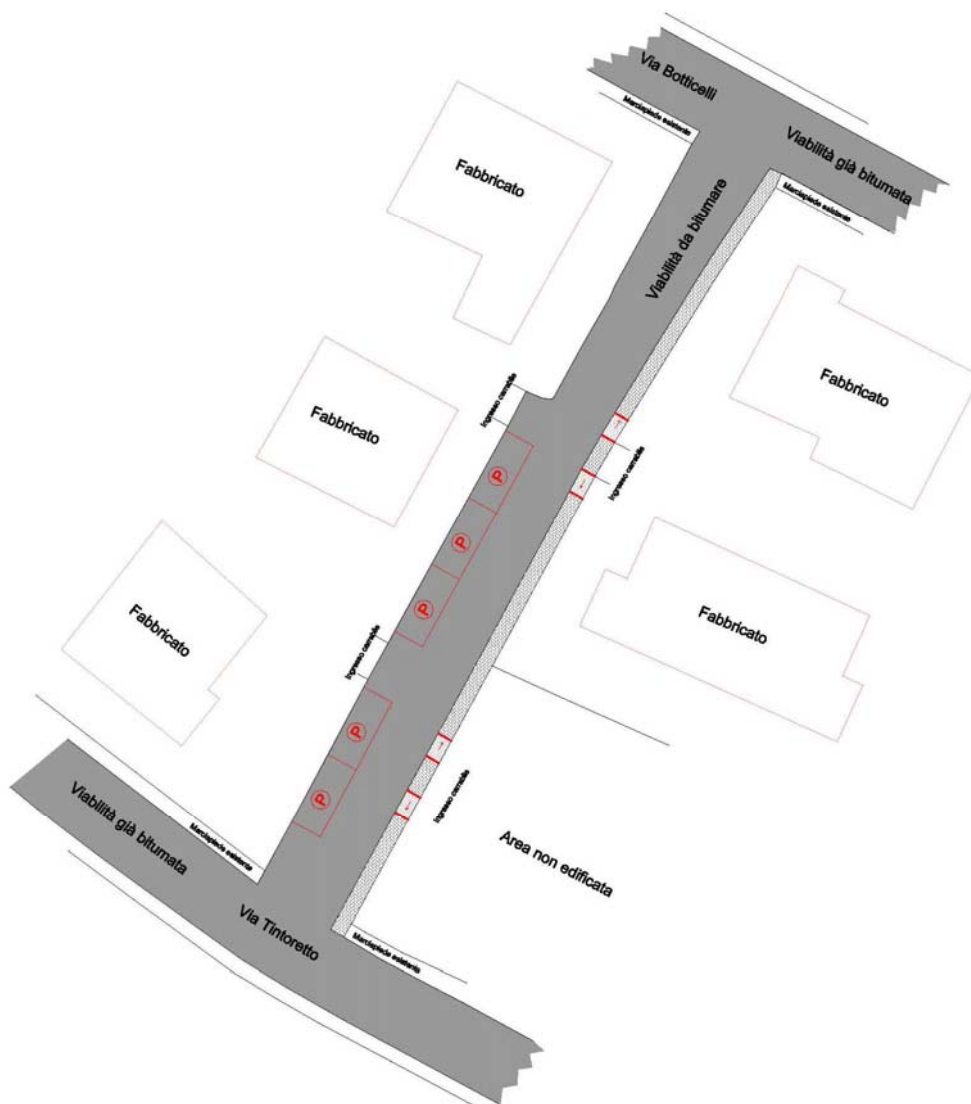
Premessa

La presente relazione riguarda il progetto esecutivo alla realizzazione di interventi volti all’ultimazione di opere di urbanizzazione e alla manutenzione di opere esistenti.

Nello specifico si interverrà in n. 7 punti del territorio comunale andando a classificare gli interventi nel seguente modo:

- Intervento n. 1 Zappalli (Via Tintoretto)
- Intervento n. 2 Zappalli (Via Masaccio)
- Intervento n. 3 Loiri/chiesa (nuova via)
- Intervento n. 4 Loiri Via Donizetti (Nuova via)
- Intervento n. 5 Loiri Via Cavalcanti
- Intervento n. 6 Loiri Cimitero
- Intervento n. 7 Loiri Via Monti

INTERVENTO N. 1



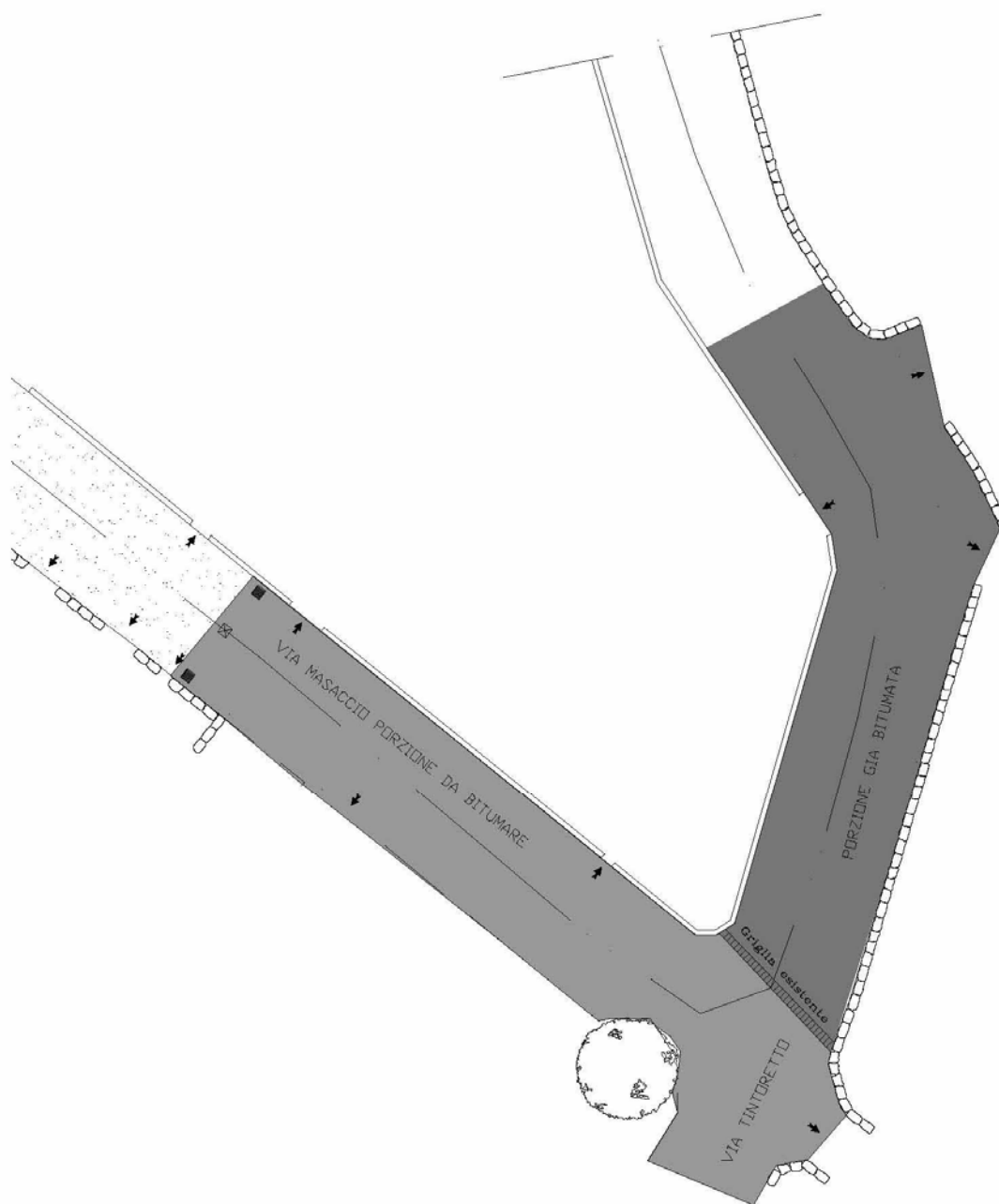
In loc. Zappalli all'ingresso della stessa, si trova una viabilità attualmente sterrata, che collega Via Tintoretto con Via Botticelli. Detta viabilità, prevista nel Piano di Utilizzo, attualmente non risulta bitumata e carente delle opere di urbanizzazione necessarie quali marciapiedi e parcheggi.

La proposta progettuale vede la realizzazione di un intervento volto all'ultimazione delle opere di urbanizzazione nella viabilità in oggetto. Pertanto verranno realizzati per un lato (destro scendendo) marciapiedi di larghezza metri 1.20 mediante realizzazione del getto di sottofondo in cls armato di rete elettrosaldata e successiva posa di piastrelle di pavimentazione come il tipo esistente in loco 40 x 40.

Inoltre per tutta la lunghezza della viabilità e dei marciapiedi verrà effettuato uno scavo di cm. 25 con una successiva preparazione del piano di posa e stesura di bitume del tipo Binder chiuso di 7 cm.

In prossimità dell'incrocio tra la nuova via e la via Botticelli è prevista la realizzazione di una griglia di raccolta delle acque piovane, la quale sarà a sua volta collegata per mezzo di tubi in pvc alla rete di raccolta esistente.

INTERVENTO N. 2

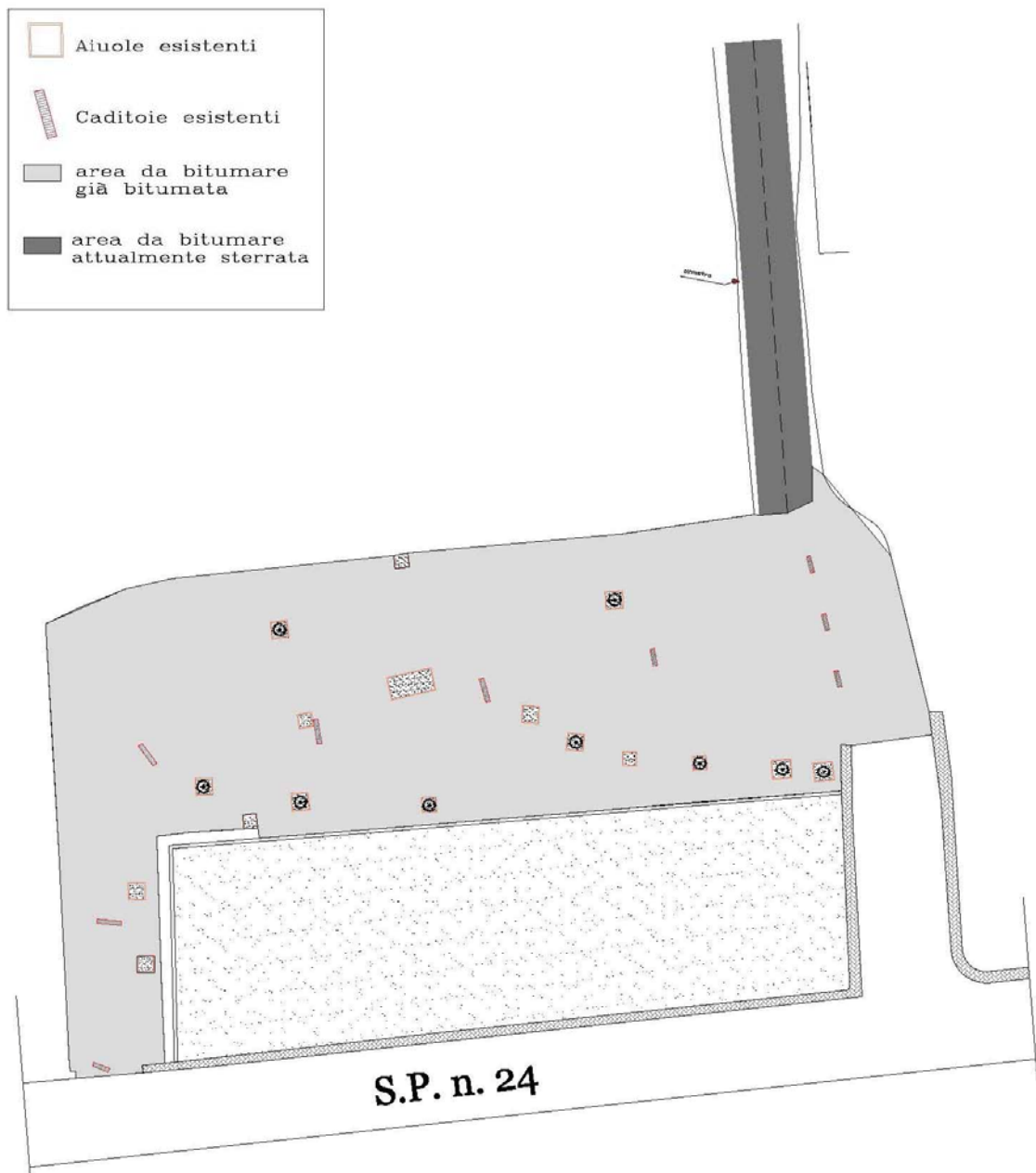


In loc. Zappalli in via Masaccio, è previsto un intervento volto alla realizzazione: della condotta di scolo delle acque bianche del marciapiede (esclusa la pavimentazione in piastrelle) e alla bitumazione di una porzione della viabilità attualmente sterrata.

In particolare verrà eseguito uno scavo per la rimozione dello strato superficiale di terreno e verrà eseguito uno scavo a sezione ristretta per la posa della condotta di scolo delle acque bianche, mediante posa della tubazione in PVC come da computo allegato, con la realizzazione di n. 4 caditoie carrabili ed il collegamento alla rete esistente. Superficialmente verrà eseguito il piano di posa per la bitumazione e la stesura di uno strato di binder chiuso di cm. 7.

Sul margine destro verrà realizzato il marciapiedi di larghezza metri 1.20 mediante posa in opera della cordonata stradale e successivo completamento del getto di sottofondo in cls armato con rete elettrosaldata. Per rientrare negli importi a base d'asta non è prevista la posa di piastrelle di pavimentazione.

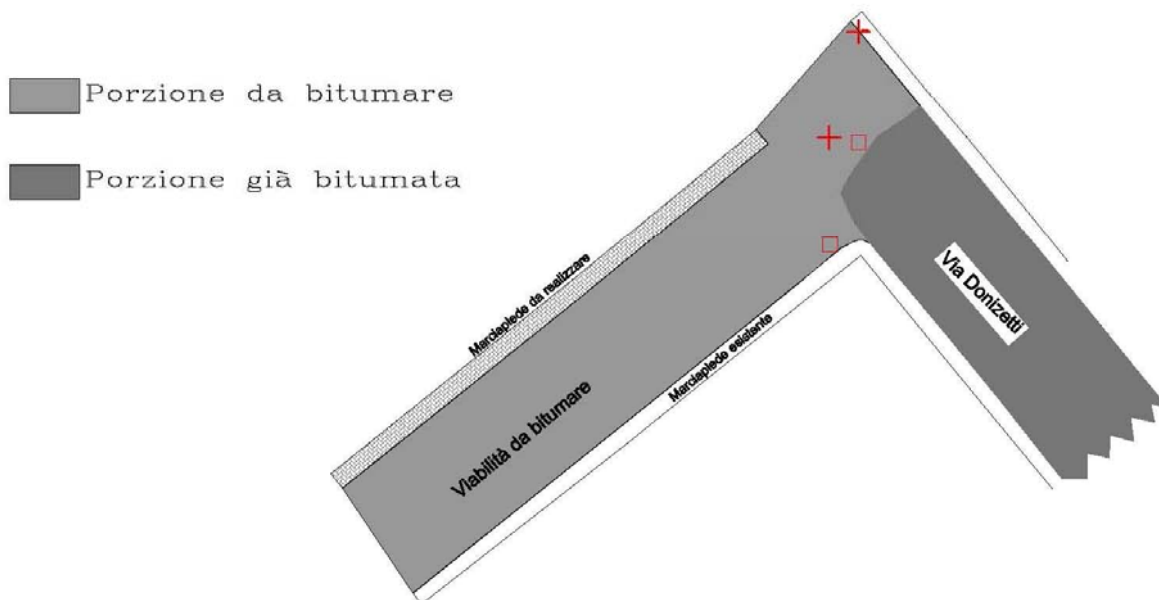
INTERVENTO N. 3



In Loc. Loiri, nella viabilità posta a confine con i parcheggi posti di lato alla Parrocchia di San Nicola, verrà depolverizzata mediante la realizzazione di uno scavo per tutta la lunghezza di circa 42 metri e conseguente piano di posa per la successiva stesura del bitume del tipo binder chiuso per uno spessore di cm. 7.

Al fine di prevenire l'allagamento della sottostante zona parcheggi all'inizio della via da bitumare, si è previsto la realizzazione di una griglia per la raccolta delle acque piovane, lo scarico delle acque raccolte è assicurato mediante il collegamento della stessa alle griglie esistenti.

INTERVENTO N. 4



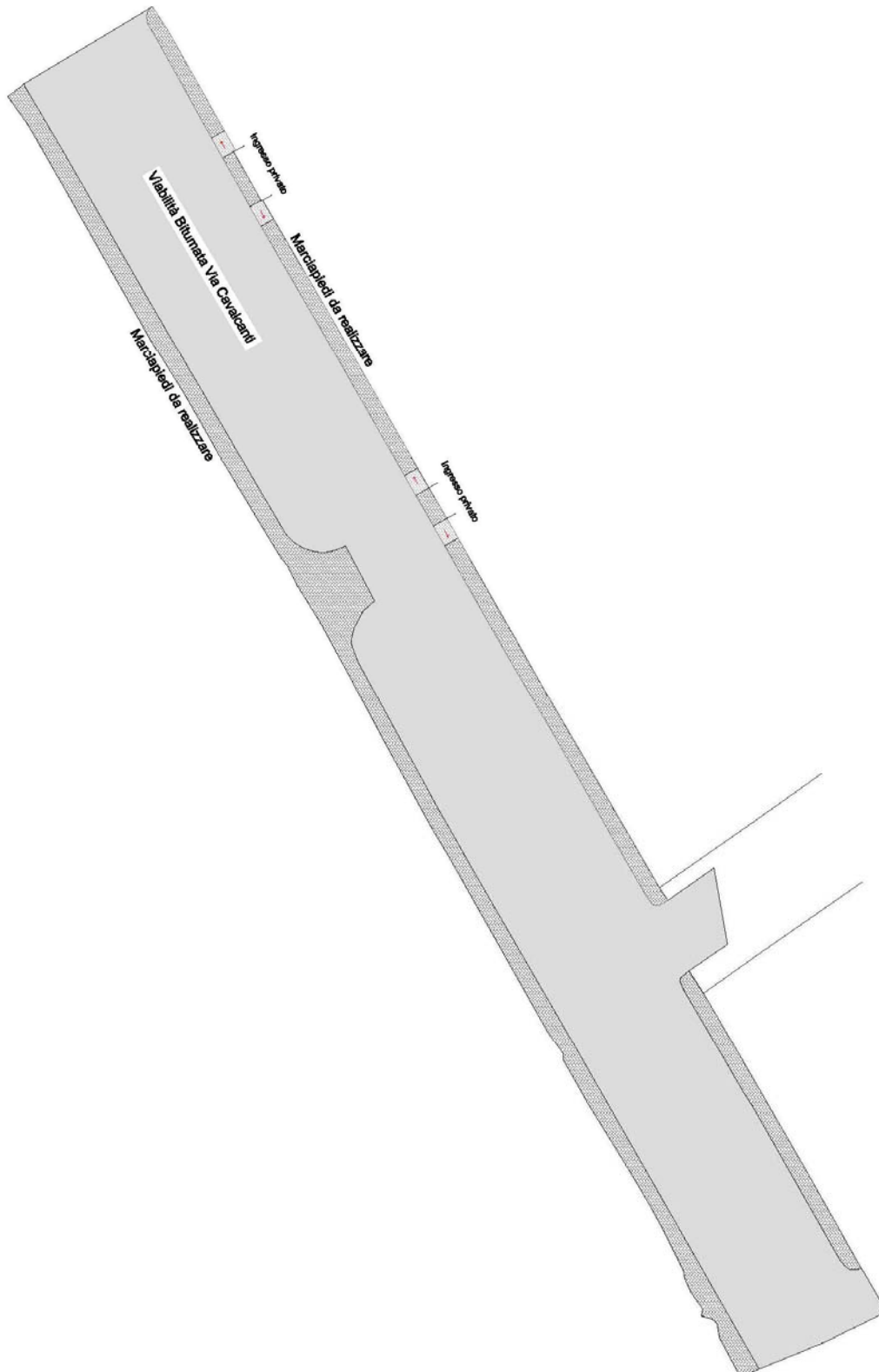
In Loc. Loiri, nel proseguo di Via Donizetti, verrà bitumata la nuova viabilità attualmente sterrata. È prevista la sistemazione del piano di posa e successiva bitumazione del piano viario tramite stesura del bitume del tipo binder chiuso dello spessore di cm. 7..

Verrà realizzato un nuovo marciapiede nel lato opposto a quello esistente per la delimitazione della viabilità, mediante posa di cordonata, getto in cls con rete elettrosaldata, e successiva posa di piastrelle 40 x 40 come del tipo esistente in loco.

In prossimità dell'incrocio tra la nuova via e la via Donizetti è prevista la realizzazione di una griglia di raccolta delle acque piovane, la quale sarà a sua volta collegata per mezzo di tubi in pvc alla rete di raccolta esistente.

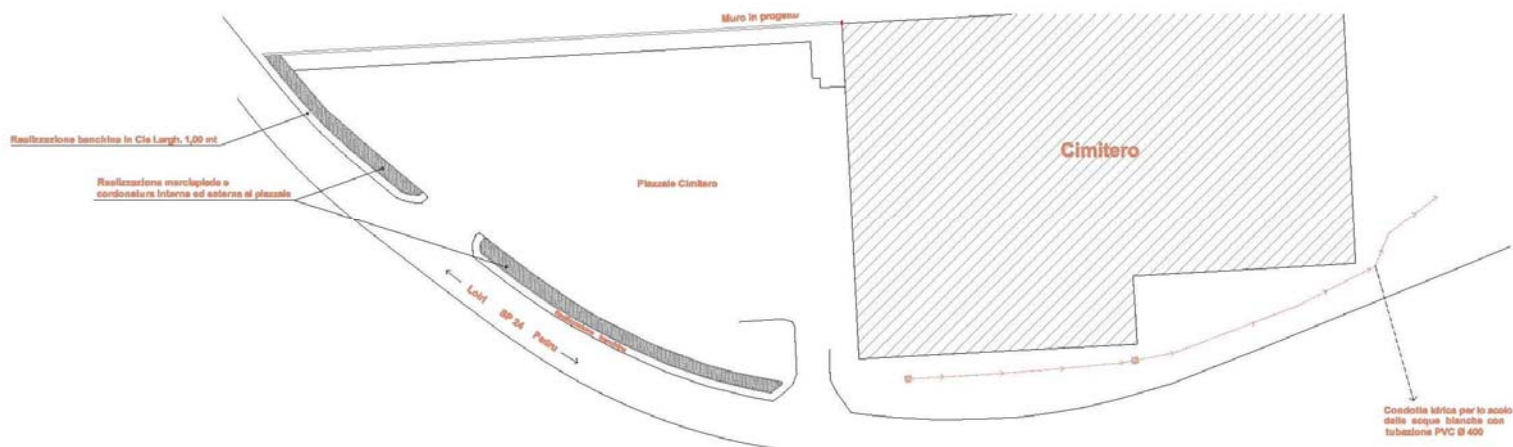
Si è previsto il disfacimento di parte del bitume esistente e il rifacimento dello stesso, con una pendenza adeguata per meglio convogliare le acque alla griglia precedentemente descritta.

INTERVENTO N. 5



In Loc. Loiri, via Cavalcanti, verrà realizzata la pavimentazione dei marciapiedi esistenti, mediante posa di piastrelle 40 x 40 come del tipo esistente in loco, per entrambi i lati di detta viabilità.

INTERVENTO N. 6



Cimitero di Loiri. Inizialmente si prevedeva la realizzazione di un muro in blocchi di cls preconfezionato per la delimitazione dell'area cimiteriale posto a Nord del parcheggio, si realizzerà solo la fondazione mentre il muro verrà realizzato successivamente con altro intervento. Per tutta la lunghezza della viabilità interessata, posta frontalmente ai parcheggi, verrà realizzata una cunetta alla francese in battuto di cls armato con rete metallica, per mettere in sicurezza la viabilità e gli accessi interessati dell'area parcheggi del cimitero stesso. Oltre questo verrà realizzato un marciapiede delimitato con doppia cordonatura e pavimentazione in autobloccanti, per tutta la lunghezza della viabilità interessata ed esclusi gli accessi esistenti. Nel lato sud del cimitero, laddove esiste uno scolo di tubazione delle acque piovane, verranno creati due nuovi pozzetti con relativa griglia per lo scolo delle acque piovane il tutto verrà convogliata tramite il prolungamento della nuova condotta che scaricherà il tutto a valle del cimitero. I lavori che si dovranno eseguire sono i seguenti:

- intercettazione della tubazione esistente di detto scolo
- posizionamento di un pozzetto che consentirà il prolungato della nuova condotta sino al termine di tutta la piazzola sterrata esistente
- realizzazione di un secondo pozzetto con soprastante griglia per la raccolta delle acque
- tra i due pozzetti e fini a raggiungere la parte a valle dove allontanare le acque raccolte verrà eseguito lo scavo a sezione ristretta,
- successivamente nello scavo verrà posata la nuova tubazione in cemento adeguatamente rinfiancata con cls e sistemata il tutto per dare l'opera a regola d'arte .

INTERVENTO N. 7

Loc. Loiri, Via Monti.

Per tutta la lunghezza di detta viabilità, a partire dall’innesto dalla S.P. 24 sino al raggiungimento identificato nell’allegato progetto, verrà eseguito per circa 320,00 metri lineari di lunghezza un tappeto d’usura in bitume dello spessore di circa 3 cm, per un nastro d’asfalto largo mediamente mt. 5,00 inoltre verranno portati in quota le varie griglie di scolo acque bianche e i vari pozzetti d’ispezione.



Porto San Paolo 21/05/2018

Il Tecnico
Geom. Massimo Ventroni