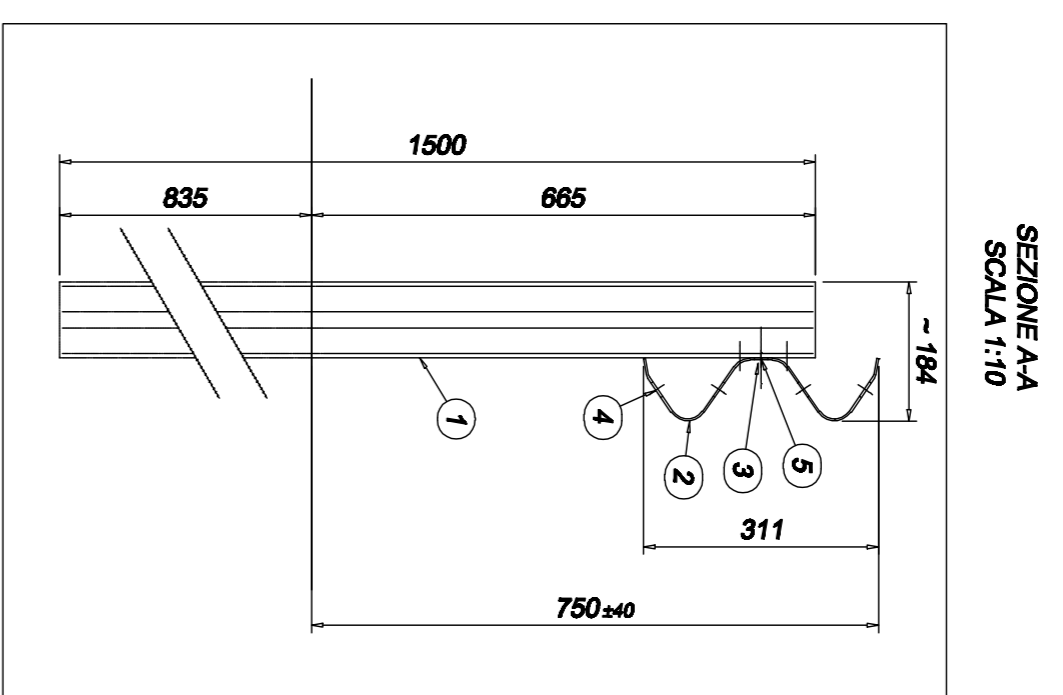
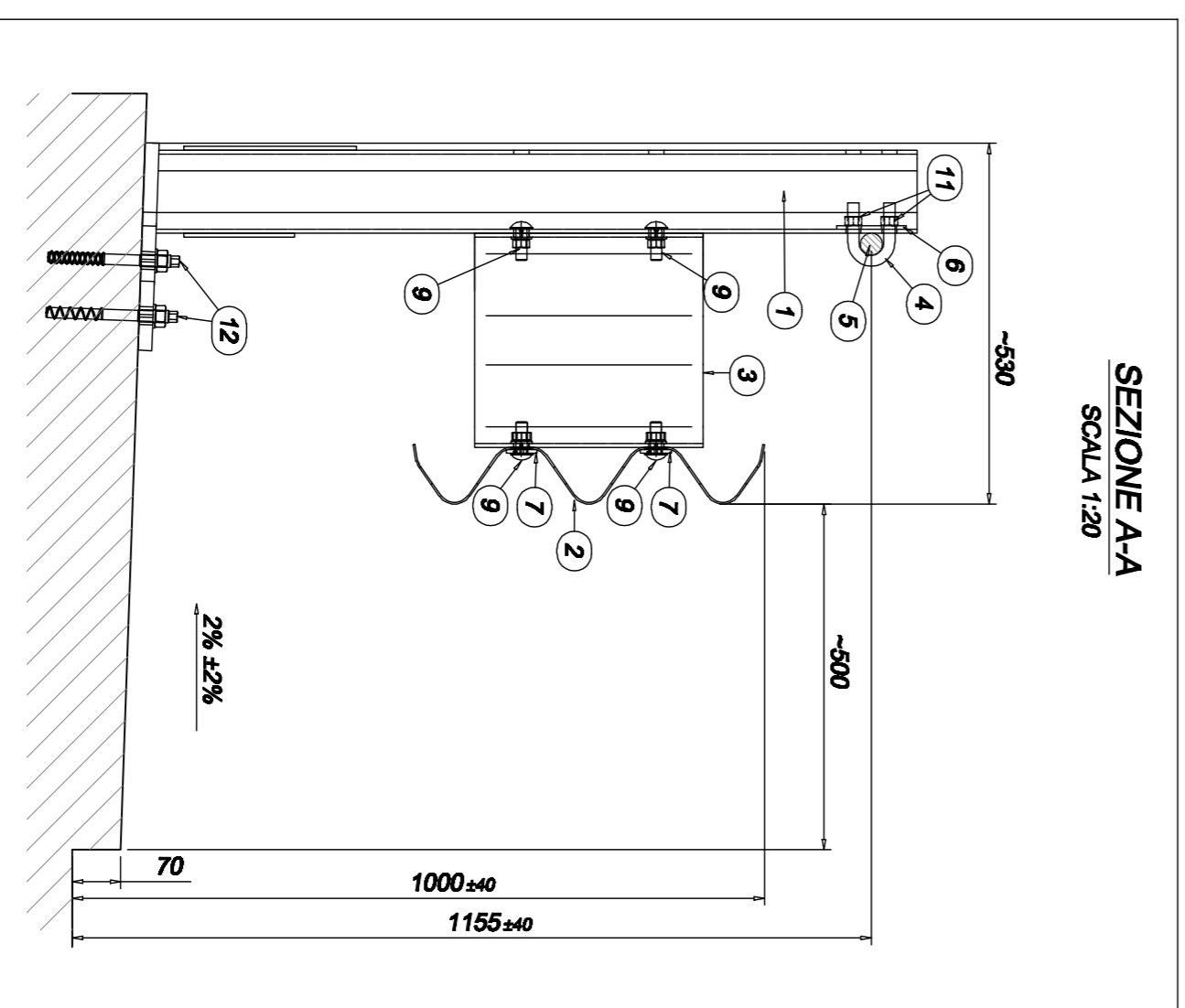


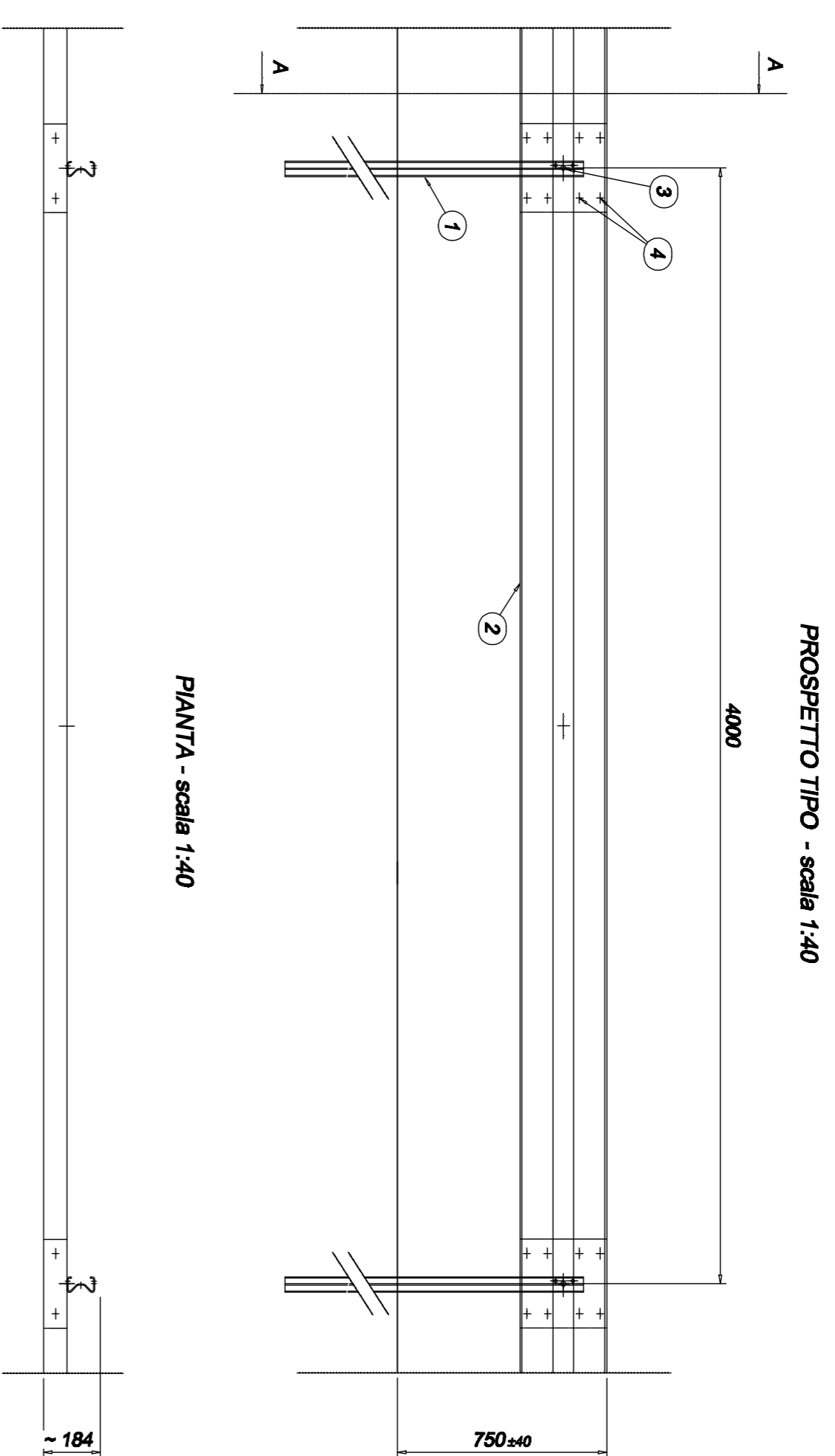
BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE BORDO LATERALE SU RILEVATO
CLASSE DI CONTENIMENTO N2



POS.	DESCRIZIONE
1	PALLO SIGMA 100x55x4,0 H=1500
2	MASTRO AASTHO INT. 4000 Sp 2,5 L=4318
3	BILIONE M16x45 COMPLETO DI DADO E RONDELLA
4	BILIONE M16x30 COMPLETO DI DADO E RONDELLA
5	RONDELLA A PASCIA LARGA PER VITE M10

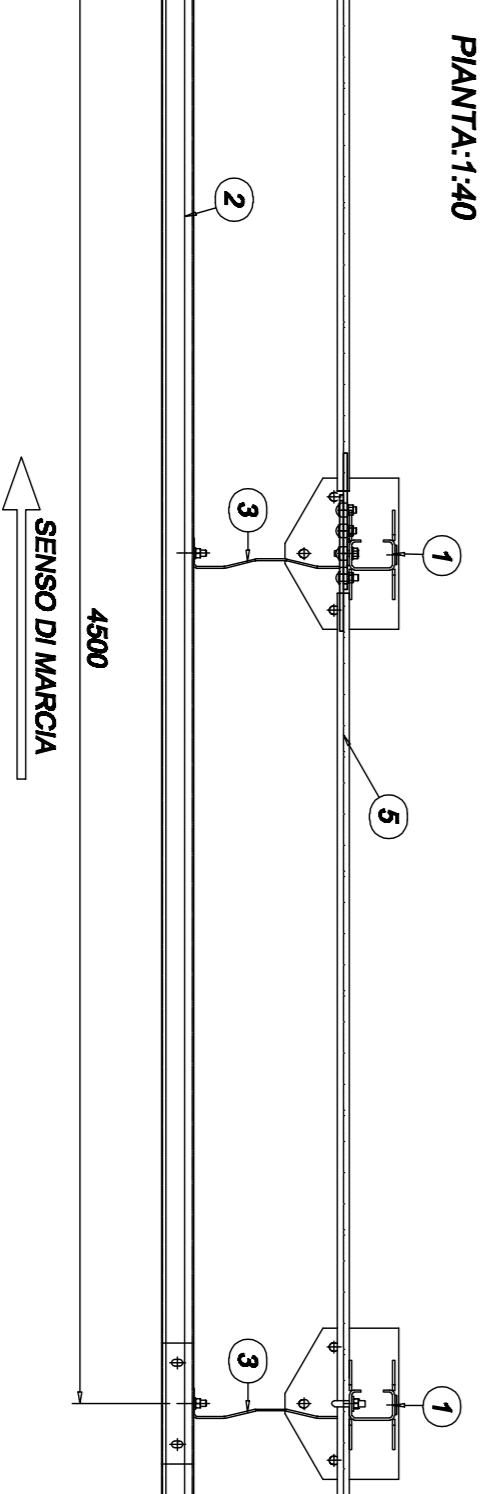
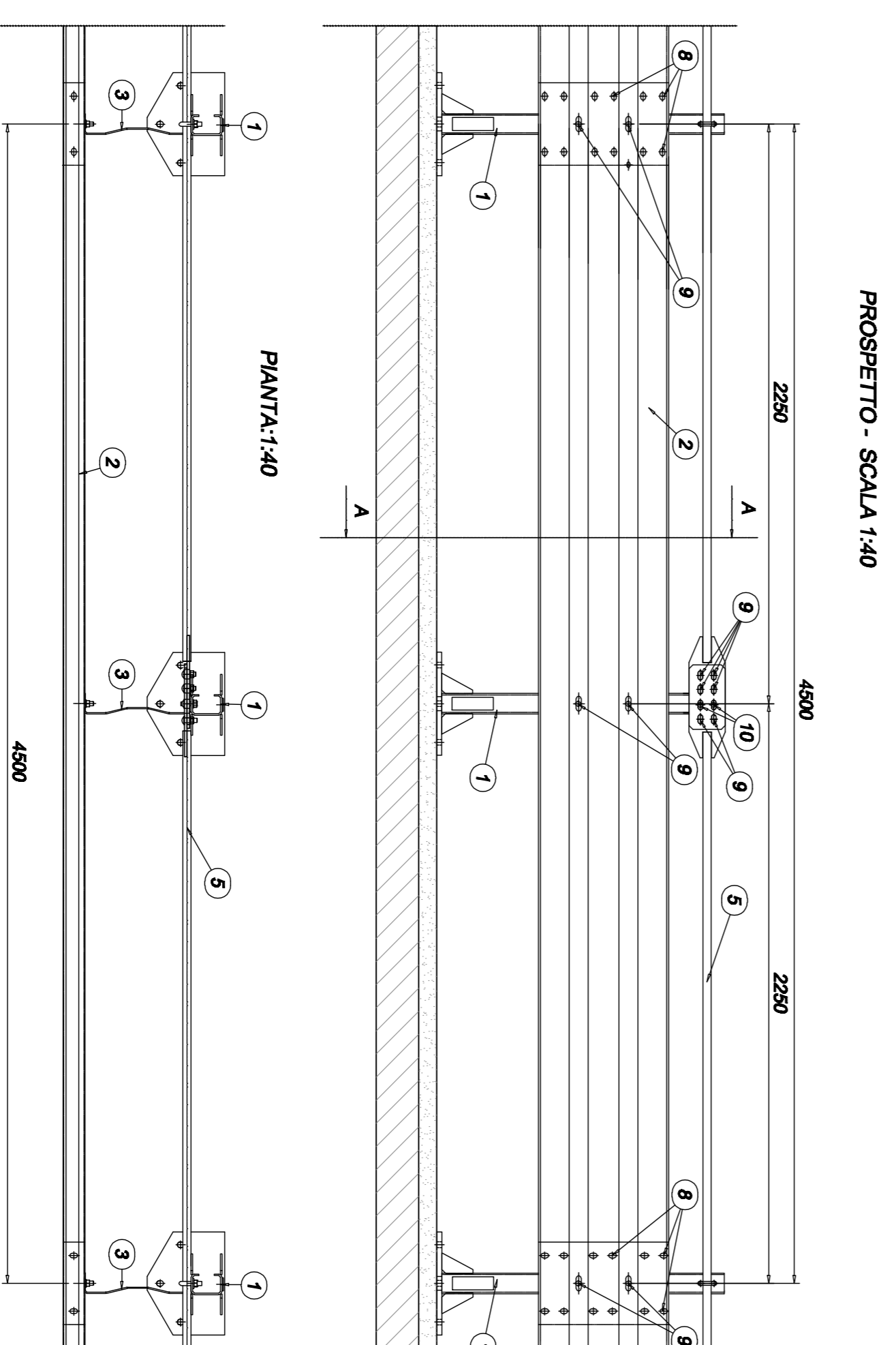


POS.	DESCRIZIONE	MATERIALE
1	PALLO C120x60x30x5,9 H=1100 mm + PIASTRA E RINF. SALD.	S355JR
2	MASTRO 3x7 INT 4900 mm Sp. 2,5 mm	S235JR
3	DISTANZIATORE 310x60x5,9 mm L=330 mm	S235JR
4	MORSETTO A CAVALLOTTO M16 PARZ. FILETTATO	Classe 8,8
5	BARRA Ø62 mm L=9290 mm CON PASTRE SALDANTE	F6924K
6	PIASTRINA 100x40x5 mm FORATA	S235JR
7	PIASTRINA COPRISOLA 100x45x5 mm	S235JR
8	VITE M16x30 T.T. CON DADO E ROND.	Classe 8,8
9	VITE M16x45 T.T. CON DADO E ROND.	Classe 8,8
10	VITE M16x65 T.T. CON DADO E ROND.	Classe 8,8
11	DADO M16	Classe 8
12	TRIFONDO TOGE M16 TSM B16 L=180 mm + DADO E RONDELLA	Classe 10,9



DIREZIONE DEL TRAFFICO
↑

BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE BORDO PONTE
CLASSE DI CONTENIMENTO H2



Per ognuna delle tipologie di barriera stradale previste in progetto sono indicate le quantità nelle tav. 3a-3b-3c-3d-3e.

COMUNE DI LOIRI PORTO SAN PAOLO
PROVINCIA DI OLBIA-TEMPIO

PROGETTO ESECUTIVO

RICOSTRUZIONE OPERE PUBBLICHE DANNEGGIATE
DALL'ALLUVIONE 2008

PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLE
BARRIERE DI SICUREZZA STRADALI

TAVOLA
4
SCALA
varie

COMMITTENTE
Comune di Loiri Porto San Paolo

IL PROGETTISTA
Ing. Michele Territo

Loiri Porto San Paolo, agosto 2011