

# ELENCO PREZZI

**OGGETTO:** OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA IN LOC. ZAPPALI'

**COMMITTENTE:** COMUNE DI LOIRI PORTO SAN PAOLO

Data, 26/08/2011

**IL TECNICO**  
ING. DAVIDE MOLINARI

| Num.Ord.<br>TARIFFA                 | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO  | unità<br>di<br>misura | PREZZO<br>UNITARIO |
|-------------------------------------|--|-----------------------|--------------------|
| Nr. 1<br>53b-<br>D.1300.1430.<br>02 | SEGNALE QUADRATO PER ATTRAVERSAMENTO STRADALE BIFACCIALE, eseguito in sciolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe I, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle eventuali materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo dosato a 250 kg/mc di cemento R 32,5 di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme del nuovo Codice della Strada, in tubo di acciaio zincato FI 60 munito di dispositivo antirrotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirrotazione; dimensioni cm 60 lato (fig. 303 art. 135)<br><b>euro (duecentodiciassette/27)</b>  | cadauno               | 217,27             |
| Nr. 2<br>D.0001.0001.<br>0022       | INDENNITA' DI CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA dei materiali demoliti, valutati per il volume effettivamente conferito, escluso il trasporto<br><b>euro (otto/13)</b>  | m3                    | 8,13               |
| Nr. 3<br>D.0001.0002.<br>0002       | SCAVO DI SBANCAMENTO in materie di qualsiasi natura, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, per l'apertura o l'ampliamento di sede stradale e relativo cassonetto, per l'eventuale bonifica del piano di posa della fondazione stradale in trincea, per gradonature, per opere di difesa o di presidio e per l'impianto di opere d'arte; per l'apertura della sede di impianto dei fabbricati; esclusa la demolizione di massicciate stradali esistenti; compreso il carico su automezzo ma escluso il trasporto a rilevato e il trasporto a rifiuto delle materie di scavo eccedenti. Compreso: la regolarizzazione delle scarpate e dei cigli e gli oneri per: disboscamento, taglio di alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, rimozione di siepi, nonché l'onere della riduzione con qualsiasi mezzo dei materiali scavati in elementi di pezzatura idonea a ottenere il prescritto addensamento dei rilevati. In rocce tenere di media consistenza con resistenza allo schiacciamento inferiore a 120 kg/cmq.<br><b>euro (quattro/45)</b> | m3                    | 4,45               |
| Nr. 4<br>D.0001.0002.<br>0011       | COSTIPAMENTO MECCANICO DEI RILEVATI o dei rinterri fino a raggiungere una densità massima pari al 90% della massima AASHO modificata per il corpo del rilevato e al 95% per gli strati superficiali, con una portanza caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione non minore di Kg/cmq (da N/cm <sup>2</sup> )500, compreso l'innaffiamento o l'essiccamento del materiale a seconda dell'umidità naturale in esso contenuta, fino a ottenere l'umidità ottimale, compreso anche la ripresa e l'allontanamento del materiale pietroso le cui dimensioni ostacolassero il lavoro dei mezzi meccanici di costipamento<br><b>euro (zero/70)</b>   | m3                    | 0,70               |
| Nr. 5<br>D.0001.0002.<br>0040       | RINTERRO DI CAVI A SEZIONE RISTRETTA E OBBLIGATA risultanti dopo l'esecuzione dei manufatti di reti idriche-fognarie e di cavidotti di linee elettriche-telefoniche, eseguito con materiali idonei provenienti dagli scavi, compreso la rinalzata e prima ricopratura, la formazione del colmo sufficiente a compensare l'eventuale assestamento, le ricariche e il costipamento, valutato per la sezione teorica, con l'impiego di materiali provenienti dagli scavi eseguiti nell'ambito del cantiere<br><b>euro (due/95)</b>  | m3                    | 2,95               |
| Nr. 6<br>D.0001.0002.<br>0044       | TRASPORTO dei materiali di risulta, asciutti o bagnati, provenienti dagli scavi, fuori dall'area del cantiere o comunque a una distanza non inferiore a 500 m dal luogo degli scavi, escluso l'eventuale costo di conferimento a discarica autorizzata con percorrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto<br><b>euro (quattro/30)</b>   | m3                    | 4,30               |
| Nr. 7<br>D.0001.0002.<br>0045       | SOVRAPPREZZO PER TRASPORTO dei materiali di risulta, asciutti o bagnati, provenienti dagli scavi, fuori dall'area del cantiere, escluso l'eventuale costo di conferimento a discarica autorizzata per ogni chilometro o frazione di percorrenza oltre i primi 20 km, compreso il ritorno a vuoto<br><b>euro (zero/33)</b>  | m3                    | 0,33               |
| Nr. 8<br>D.0001.0002.<br>0057       | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA, ESEGUITO IN CENTRI ABITATI, per posa di tubazioni per reti idriche o fognarie o per fondazioni di opere d'arte fino a m 2.00 di profondità dal piano campagna o dal piano di sbancamento, in terreni di qualsiasi natura e consistenza, compreso l'onere per eventuali piste di accesso; eseguito con qualsiasi mezzo meccanico; compreso le necessarie sbadacchiature ed armature; escluso l'armatura a cassa chiusa da compensare a parte; compreso lo spianamento del fondo, la verifica delle livellette, il sollevamento del materiale di scavo, il deposito lateralmente allo scavo oppure il carico su automezzo; escluso il rinterro ed il trasporto a deposito o a discarica; valutato per il volume teorico previsto od ordinato in terreni sciolti esclusa la roccia tenera e la roccia dura da mina<br><b>euro (quattordici/98)</b>   | m3                    | 14,98              |
| Nr. 9<br>D.0001.0003.<br>0003       | STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm <sup>2</sup> ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento<br><b>euro (ventidue/70)</b>  | m3                    | 22,70              |
| Nr. 10<br>D.0001.0003.<br>0011      | CONGLOMERATO BITUMINOSO (BINDER) PER STRATO DI COLLEGAMENTO costituito da graniglia e pietrischetti della IV categoria prevista dalle norme C.N.R., sabbia ed additivo, impastato a caldo in apposito impianto con bitume di prescritta penetrazione in ragione del 4.5-5.0% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in sequenza di strati dello spessore compreso finito di cm 5-7, compresa la rullatura. Valutato per mc compresso per strade urbane e extraurbane.<br><b>euro (centoventisette/48)</b>  | m3                    | 127,48             |
| Nr. 11<br>D.0001.0003.<br>0021      | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5,5-6,5% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in strato dello spessore compreso finito di cm 2,5-4, previo ancoraggio con 0,400 kg/mq di emulsione bituminosa, compresa la rullatura e la pulizia del fondo. Valutato per mc compresso per strade urbane e extraurbane.  |                       |                    |

| Num.Ord.<br>TARIFFA            | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO   | unità<br>di<br>misura | PREZZO<br>UNITARIO |
|--------------------------------|---|-----------------------|--------------------|
|                                | <b>euro (centoquarantanove/94)</b>  | m3                    | 149,94             |
| Nr. 12<br>D.0001.0003.<br>0045 | PAVIMENTAZIONE DI SPAZI ESTERNI PEDONALI con PIASTRE DI CEMENTO a superficie liscia e con solcature diagonali profonde 8-10 mm in funzione ANTISDRUCCILOLO, dimensioni 40x40x3,8, date in opera allettata con malta bastarda su massetto in calcestruzzo già predisposto e compensato, compresi tagli, sfridi e la sigillatura dei giunti con beverone di cemento con piastre di colore grigio naturale<br><b>euro (trentauno/57)</b>   | m2                    | 31,57              |
| Nr. 13<br>D.0001.0003.<br>0059 | CORDONATA STRADALE IN CALCESTRUZZO VIBRATO allettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato Rck20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20; la stuccatura dei giunti con malta cementizia; eventuali tagli e sfridi; l'onere per la formazione di accessi carrai o scivoli per disabili e per la formazione di curve e raccordi planoaltimetrici sezione piena cm 10x20 a superficie ruvida<br><b>euro (diciotto/35)</b>   | m                     | 18,35              |
| Nr. 14<br>D.0001.0003.<br>0076 | SEGNALE STRADALE CIRCOLARE DI PRESCRIZIONE O OBBLIGO eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 2, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20 di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato con diametro di 60 mm munito di dispositivo antirrotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirrotazione con diametro di cm 60<br>segnale rotatoria (fig 84 art 75)<br><b>euro (duecentoquarantasette/75)</b> | cad                   | 247,75             |
| Nr. 15<br>D.0001.0003.<br>0078 | SEGNALE STRADALE TRIANGOLARE DI PERICOLO eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20 di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato con diametro di mm 60 munito di dispositivo antirrotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirrotazione dimensioni cm 60 lato<br><b>euro (centosessantasei/61)</b>   | cad                   | 166,61             |
| Nr. 16<br>D.0001.0003.<br>0104 | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE TRATTEGGIATE DA 12 cm (misurata per lo sviluppo vuoto per pieno) nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata inferiore ai 150 mq<br><b>euro (uno/74)</b>  | m                     | 1,74               |
| Nr. 17<br>D.0001.0003.<br>0107 | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCHE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuota per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata inferiore ai 150 mq<br><b>euro (ventiuno/48)</b>   | m2                    | 21,48              |
| Nr. 18<br>D.0001.0007.<br>0002 | VESPAIO REALIZZATO IN PIETRAMME calcareo trachitico, granitico o similare, di adeguata pezzatura, compreso: la fornitura e la cernita del materiale, la formazione dei cunicoli di aerazione, lo spianamento e la sistemazione superficiale con pietrisco o ghiaia valutato per la cubatura effettiva in opera: sistemato a macchina e parzialmente a mano<br><b>euro (quarantauno/07)</b>  | m3                    | 41,07              |
| Nr. 19<br>D.0003.0014.<br>0006 | TUBO IN CEMENTO ROTOCOMPRESSO, senza bicchiere, a giunzione semplice maschio-femmina, per condotte a sviluppo suborizzontale, dato in opera su massetto continuo della larghezza pari al diametro esterno del tubo aumentata di cm 40 (totale minimo cm 70) e di cm 10 di altezza minima ai lati, con rinfianco fino ad un terzo del tubo, entrambi in calcestruzzo Rck 15, compresa l'accurata sigillatura dei giunti con cemento; escluso lo scavo ed il rinterro; valutato per la lunghezza effettiva di tubazione posta in opera e per i seguenti diametri interni: diam.int.400 mm, spessore 40 mm, peso 120 kg<br><b>euro (cinquantadue/47)</b>   | m                     | 52,47              |
| Nr. 20<br>D.0003.0018.<br>0002 | POZZETTO IN PVC antischock carrabile, con fori a frattura prestabilita sui quattro lati, completo di coperchio cieco carrabile e sifone a ghigliottina, dato in opera compreso il collegamento e la sigillatura delle tubazioni in entrata e in uscita, il sottofondo e il rinfianco con calcestruzzo Rck15 dello spessore minimo di cm 10; escluso scavo e rinterro dimensioni interne cm 30x30x30<br><b>euro (sessantatre/17)</b>   | cad                   | 63,17              |
| Nr. 21<br>D.0004.0001.<br>0004 | CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO ORDINARIO PER OPERE STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Escluse carpenterie ed eventuali armature metalliche; con RESISTENZA CARATTERISTICA RCK pari a 20 N/mm2 a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP<br><b>euro (centotrentanove/13)</b>   | m3                    | 139,13             |
| Nr. 22<br>D.0007               | Fornitura e posa in opera di SABBIA FINE LAVATA (0-3) per letto di posa di condotte idriche, elettriche e fognarie. Ogni onere incluso.<br><b>euro (ventisette/61)</b>  | m3                    | 27,61              |
| Nr. 23<br>D.0008.0001.         | CASSEFORME in legname grezzo per getti di calcestruzzo armato per PILASTRI, TRAVI, CORDOLI, MURI RETTI ETC, fino a m 4 di altezza dal sottostante piano di appoggio comprese armature di sostegno, chioderie, legacci, disarmanti, sfrido e compreso  |                       |                    |

| Num.Ord.<br>TARIFFA  | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO   | unità<br>di<br>misura | PREZZO<br>UNITARIO |
|--|---|-----------------------|--------------------|
| 0004   | altres il disarmo, la pulizia e il riaccatastamento del legname, valutate per l'effettiva superficie dei casseri a contatto con il getto<br><b>euro (ventiquattro/99)</b>   | m2                    | 24,99              |
| Nr. 24<br>D.0008.0002.<br>0002   | ACCIAIO PER ARMATURA DI STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO, in barre tonde, lisce o ad aderenza migliorata, del tipo FeB 22, FeB 38, FeB 44, controllato in stabilimento e non, tagliato a misura, sagomato e assemblato, fornito in opera compreso sfrido, legature con filo di ferro ricotto, sovrapposizioni non derivanti dalle lunghezze commerciali delle barre ed escluse eventuali saldature. Compresi gli oneri derivanti dai controlli e dalle certificazioni di legge. PER STRUTTURE CIVILI di modesta entità, con impiego di barre fino al FI 12-14<br><b>euro (uno/84)</b>  | kg                    | 1,84               |
| Nr. 25<br>D.0008.0002.<br>0015   | RETE ELETTROSALDATA costituita da barre di acciaio B450C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod., ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 8, maglia cm 20x20<br><b>euro (uno/78)</b>   | kg                    | 1,78               |
| Nr. 26<br>D.0009.0001.<br>0055   | FORNITURA E POSA IN OPERA DI TUBO IN PE CORRUGATO FLESSIBILE PER CAVIDOTTI INTERRATI per la protezione di installazioni elettriche e di telecomunicazioni, tipo normale, giunzione a bicchiere, resistenza allo schiacciamento 450N, diametro esterno 110, esterno corrugato, interno liscio, a doppia parete. Dato in opera esclusi gli oneri relativi allo scavo, alla formazione del letto di posa, rinfianchi ed al rinterro del cavidotto.<br><b>euro (tre/76)</b>   | m                     | 3,76               |
| Nr. 27<br>D.0009.0005.<br>0004   | FORNITURA E POSA IN OPERA DI CORDA DI RAME NUDA sezione 50 mmq. Dato in opera esclusi gli oneri relativi allo scavo, alla formazione del letto di posa, rinfianchi ed al rinterro del cavo.<br><b>euro (nove/61)</b>  | m                     | 9,61               |
| Nr. 28<br>D.0009.0005.<br>0009   | FORNITURA E POSA IN OPERA DI DISPERSORE DI TERRA IN ACCIAIO ZINCATO A CROCE 50x50 mm altezza 1.00 m. Dato in opera all'interno di pozzetto dedicato, esclusi gli oneri relativi alla posa in opera del pozzetto stesso, nonche' alla formazione del riempimento di posa, pozzetto e sabbia esclusi.<br><b>euro (sedici/63)</b>  | m                     | 16,63              |
| Nr. 29<br>D.1000.3   | Adeguamento alla quota del nuovo piano stradale dei pozzetti esistenti, compreso il calcestruzzo ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte.<br><b>euro (centocinquantasette/57)</b>   | cadauno               | 157,57             |
| Nr. 30<br>E.CADITOI<br>A.01  | CADITOIA STRADALE IN CALCESTRUZZO, costruita in opera, delle dimensioni nette interne di 800x800 mm ed altezza netta 800 mm, con platea da mm 200 e pareti di spessore di mm 150 realizzate in cls Rck 300, completa di sifone ed ogni altro onere per darla in opera in conformità ai disegni esecutivi. Compresa la diramazione per caditoie stradali della lunghezza media di m 5.00, costituita da PVC rigido UNI 7447 tipo 303/2 del diametro di mm 150, per il collegamento della caditoia stradale al pozzetto di ispezione o al collettore delle acque bianche, compreso il massetto di sottofondo di cm 10, il rinfiango e ricoprimento fino a 10 cm sopra la generatrice superiore della tubazione, con cls Rck 15, compresa la fornitura e posa in opera di griglia in ghisa sferoidale GS500 EN 1563, costruita secondo le norme UNI EN124 classe D400, sole ad ampio deflusso disposte su due file, sistema di fissaggio al telaio "antivandalismo", marchiata a rilievo con norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (D 400), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione. Compreso ogni altro onere per rinterri con sabbia di cava, giunzioni, sigillature, pezzi speciali per dare l'opera a perfetta regola d'arte e conforme ai disegni del progetto esecutivo<br><b>euro (quattrocentocinque/60)</b> | cad                   | 405,60             |
| Nr. 31<br>E.CADITOI<br>A.02  | CADITOIA STRADALE IN CALCESTRUZZO, costruita in opera, delle dimensioni nette interne di 5400x400 mm ed altezza netta 800 mm, con platea da mm 150 e pareti di spessore di mm 150 realizzate in cls Rck 300, completa di sifone ed ogni altro onere per darla in opera in conformità ai disegni esecutivi. Compreso il massetto di sottofondo di cm 10, con cls Rck 15, compresa la fornitura e posa in opera di griglia in ghisa sferoidale GS500 EN 1563, costruita secondo le norme UNI EN124 classe D400, sole ad ampio deflusso disposte su due file, sistema di fissaggio al telaio "antivandalismo", marchiata a rilievo con norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (D 400), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione. Compreso ogni altro onere per rinterri con sabbia di cava, giunzioni, sigillature, pezzi speciali per dare l'opera a perfetta regola d'arte e conforme ai disegni del progetto esecutivo<br><b>euro (millequarantaquattro/70)</b>   | cad                   | 1'044,70           |
| Data, 26/08/2011   |   |                       |                    |
| <b>Il Tecnico</b><br>ING. DAVIDE MOLINARI  |   |                       |                    |
| <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> |   |                       |                    |