

# **COMUNE DI LOIRI PORTO SAN PAOLO**

## **Provincia Olbia - Tempio**

### **OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA IN LOC. ZAPPALI'**

Progetto Definitivo - Esecutivo

### **RELAZIONE TECNICA GENERALE**

*SOMMARIO*

RELAZIONE TECNICA GENERALE .....	1
<b>1.00 DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO.....</b>	<b>3</b>
<b>2.00 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI .....</b>	<b>3</b>
2.01 Sistemazione rete delle acque meteoriche .....	3
2.02 Sistemazione viaria .....	4

## **1.00 DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO**

Il progetto riguarda una serie di interventi di viabilità, predisposizione di illuminazione pubblica, regimazione di acque meteoriche da svilupparsi nell'abitato della loc. di "Zappali" nel comune di Loiri Porto San Paolo.

### **Interventi di Viabilità:**

Le diverse strade oggetto dell'intervento presentano una larghezza di circa 8.00 mt e pendenze dal 2 al 9-10 % . Il manto stradale esistente è in sterrato e spesso, soprattutto dopo gli eventi meteorici, a causa della carenza di una adeguata rete di scolo delle acque piovane, rende ancora più precaria la situazione della viabilità; infatti nei mesi invernali, nelle vie si registra la presenza di numerose buche e fango nel piano stradale.

## **2.00 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

### **2.01 Sistemazione rete delle acque meteoriche**

La situazione viaria del centro abitato di Zappali, come già detto sopra, risulta in parte precaria, visto che è attualmente presente una pavimentazione in sterrato.

La carenza di una adeguata rete di scolo delle acque piovane, rende ancora più difficoltosa la praticabilità delle suddette strade in quanto le piogge provocano il trascinarsi del materiale a valle, invadendo la strada provinciale esistente con il conseguente pericolo di fenomeni di slittamento per i mezzi di passaggio.

Le acque piovane, a seguito della realizzazione dell'intervento, verranno convogliate attraverso un sistema di caditoie, poste ad intervalli regolari di lunghezza max di mt. 25-30, sopra i nuovi collettori principali in cls rotocompresso del diametro esterno DE 400 mm e da questi indirizzate ai canali di scolo naturali esistenti.

Si prevede anche la realizzazione dei marciapiedi di 1.00 mt di larghezza e la predisposizione della linea di illuminazione pubblica

## **2.02 Sistemazione viaria**

Tenuto conto che le vie da sistemare sono attualmente soggette al traffico veicolare, il piano stradale si presenta generalmente regolare e ben costipato, ed inoltre alcune hanno una larghezza tale da permettere, a sistemazione avvenuta, una carreggiata di 6 mt di larghezza e di marciapiedi di larghezza di 1.00 mt.

Al fine di regolarizzare il piano stradale, è necessario un livellamento generale con sabbione e tout venant di cava, previa bonifica dello strato di terreno superficiale che in qualche tratto raggiungerà la profondità di 15 – 20 cm.

Successivamente a questo intervento si passerà all'esecuzione del pacchetto stradale con la posa di materiale di cava (tout-venant) per uno spessore medio di 15 cm che verrà costipato e rullato formando le opportune pendenze per la sede stradale.

A seconda del tratto di strada che si sta eseguendo, la sagomatura del corpo stradale sarà effettuata con le pendenze trasversali dalla mezzeria verso i lati di modo che il deflusso delle acque piovane avvenga verso le cunette laterali dove sono ubicate le caditoie stradali, mentre quando la strada risulta inclinata su un lato, è lecito prevedere che anche la pendenza trasversale sia tutta orientata verso un lato, in maniera che le acque piovane siano raccolte da opportune caditoie. In alcuni tratti si prevede anche la realizzazione di caditoie a tutta sezione con lunghezza pari a 6.00 mt.

Sul sottofondo, una volta stabilizzato, verrà predisposto il manto stradale costituito da uno strato di binder del tipo chiuso dello spessore minimo di 7 cm rullati, posato a caldo con

vibrofinitrice automatica e soprastante strato di usura dello spessore costipato di 3 cm (tappeto).

### QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

a) Importo per l'esecuzione delle Lavorazioni  
A corpo euro 205'006,28

b) Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza  
A corpo euro 2'778,71

**Sommano euro 207'784,99**

c) Somme a disposizione della stazione appaltante per:

c1) Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto euro 0,00

c2) Rilievi accertamenti e indagini euro 0,00

c3) Allacciamenti a pubblici servizi euro 0,00

c4) Imprevisti euro 3'125,11

c5) Acquisizione aree o immobili euro 0,00

c6) Fondo per accordi bonari euro 4'155,70

c7) Spese tecniche relative a: progettazione, alla direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, euro 0,00

c8) Incentivi alla progettazione di cui all'art. 93 della legge 163/2006 euro 4'155,70

c9) Frazionamenti e pratiche espropriative euro 0,00

c10) Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche euro 0,00

c11) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici euro 0,00

c12) IVA ed eventuali altre imposte euro 20'778,50

**Sommano euro 32'215,01**

**TOTALE euro 240'000,00**